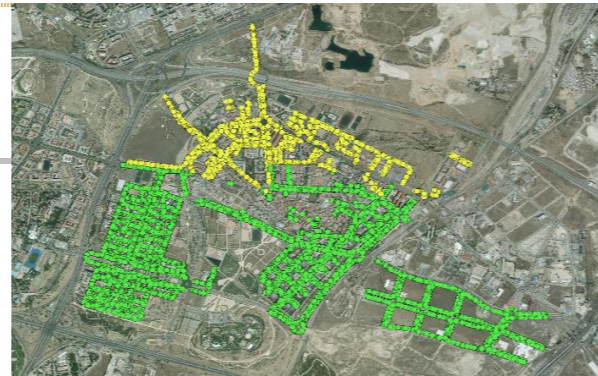


ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 19. VICÁLVARO

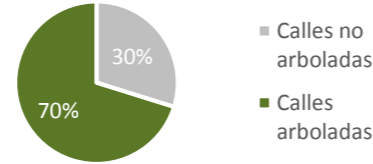
BARRIO: AMBROZ



ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Platanus x hybrida</i>	414	29,61%
<i>Ulmus pumila</i>	345	24,68%
<i>Celtis australis</i>	166	11,87%
<i>Sophora japonica</i>	164	11,73%
<i>Robinia pseudoacacia</i>	76	5,44%
<i>Catalpa bignonioides</i>	30	2,15%
<i>Morus alba</i>	25	1,79%
<i>Ulmus minor</i>	23	1,65%
<i>Ligustrum japonicum</i>	17	1,22%
<i>Celtis occidentalis</i>	16	1,14%
Otras	122	8,73%
TOTAL	1.398	100,00%

Nº calles arboladas: 40
 Nº calles no arboladas: 17
 Nº posiciones arboladas: 1.605

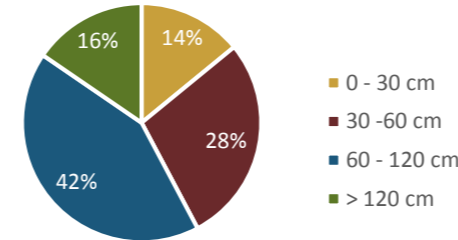


CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

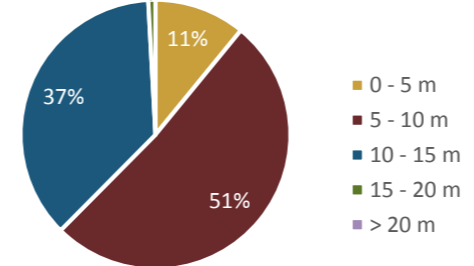
-COMPOSICIÓN-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Especie	Nº especies distintas presentes	42	20,49%
	Especie más abundante	<i>Platanus x hybrida</i>	
	10 especies más abundantes	1.276	91,27%
	Total árboles	1.398	87,10%
Características dendrométricas	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	196
		30 - 60 cm	392
		60 - 120 cm	589
		> 120 cm	215
	Altura total	0 - 5 m	152
		5 - 10 m	717
		10 - 15 m	511
		15 - 20 m	12
		> 20 m	0
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	503
5 - 10 m		756	
> 10 m		81	
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	19	1,36%
	Joven	549	39,27%
	Maduro	817	58,44%
	Viejo	0	0,00%
	Muerto y decrépto	12	0,86%
Disposición	Alineación en acera	1.234	76,88%
	Alineación en calzada	235	14,64%
	Grupo	0	0,00%
	Individual	40	2,49%
	Mediana	19	1,18%
Tipo de superficie	Arbusto	84	5,23%
	Césped	0	0,00%
	Pavimento	0	0,00%
	Tierra	1.443	89,91%

PERÍMETRO DE TRONCO

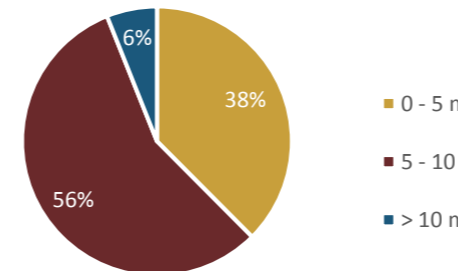


ALTURA

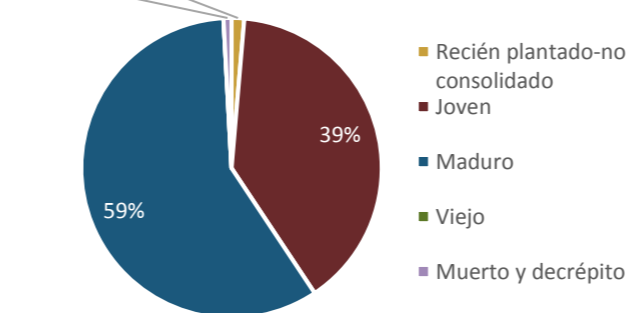


Superficie cubierta por copa (m2) 41.007

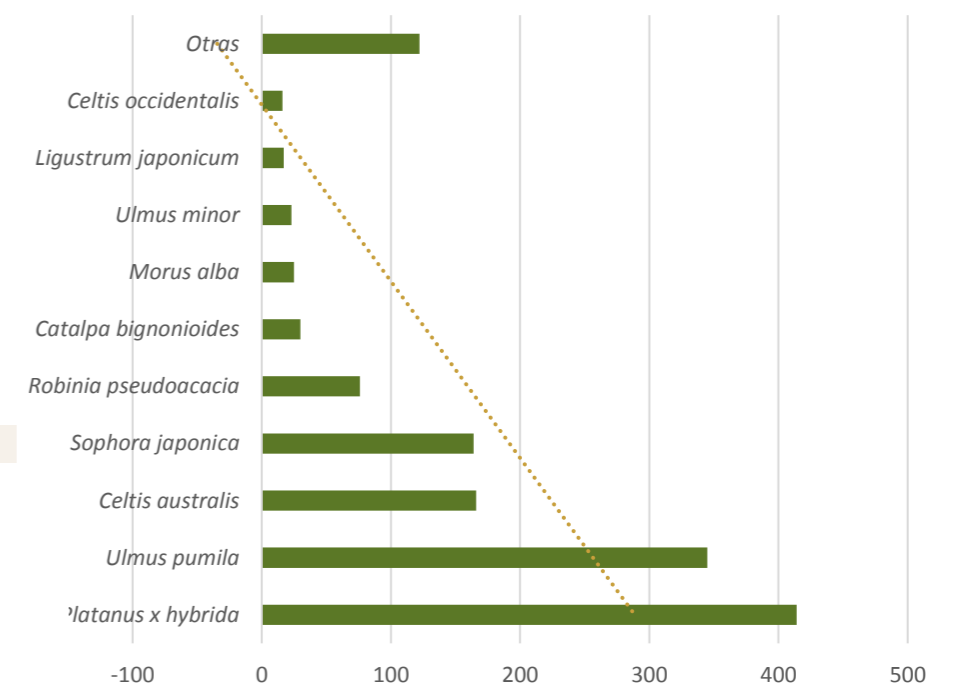
DIÁMETRO DE COPA



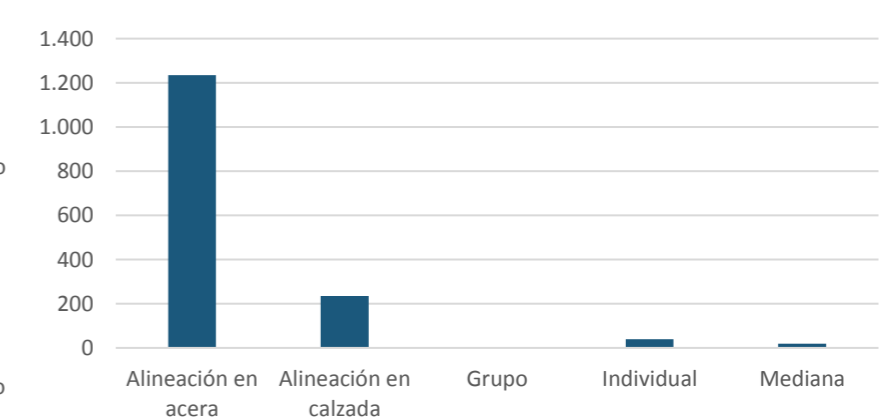
EDAD FENOLÓGICA



ESPECIES



DISPOSICIÓN



ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

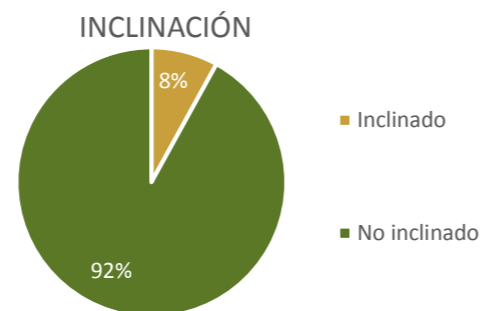
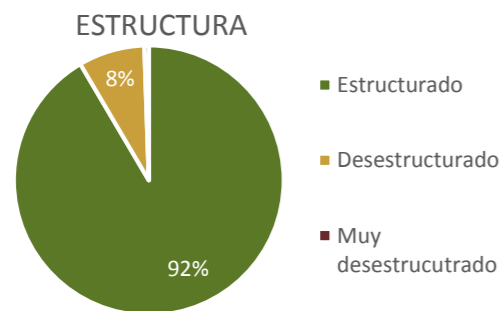
DISTRITO: 19. VICÁLVARO

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: AMBROZ

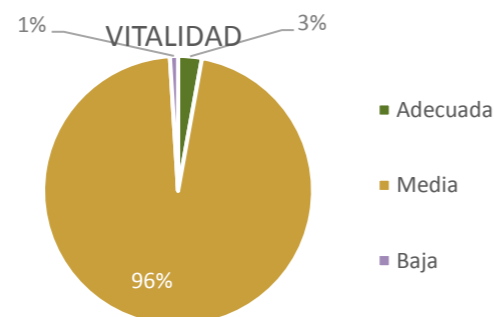
-ESTADO DEL ARBOLADO-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	1.221	87,34%
	Desestructurado	106	7,58%
	Muy desestructurado	7	0,50%
Inclinación	0-10 °	1.286	91,99%
	11-20 °	107	7,65%
	21-45 °	5	0,36%
	> 45 °	0	0,00%



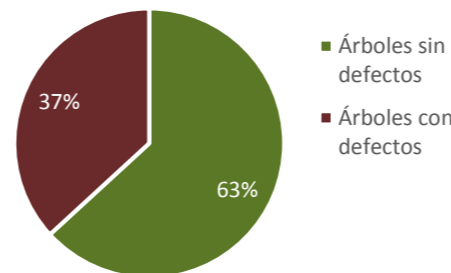
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	13	0,93%
	Media 25 - 60 %	1.287	92,06%
	Alta 60 - 100 %	37	2,65%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	6	0,43%
	Media 25 - 60 %	1.307	93,49%
	Alta 60 - 100 %	24	1,72%

Valoración global Vitalidad			
Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	0	4	9
Media 25 - 60 %	1	1.271	15
Alta 60 - 100 %	5	32	0

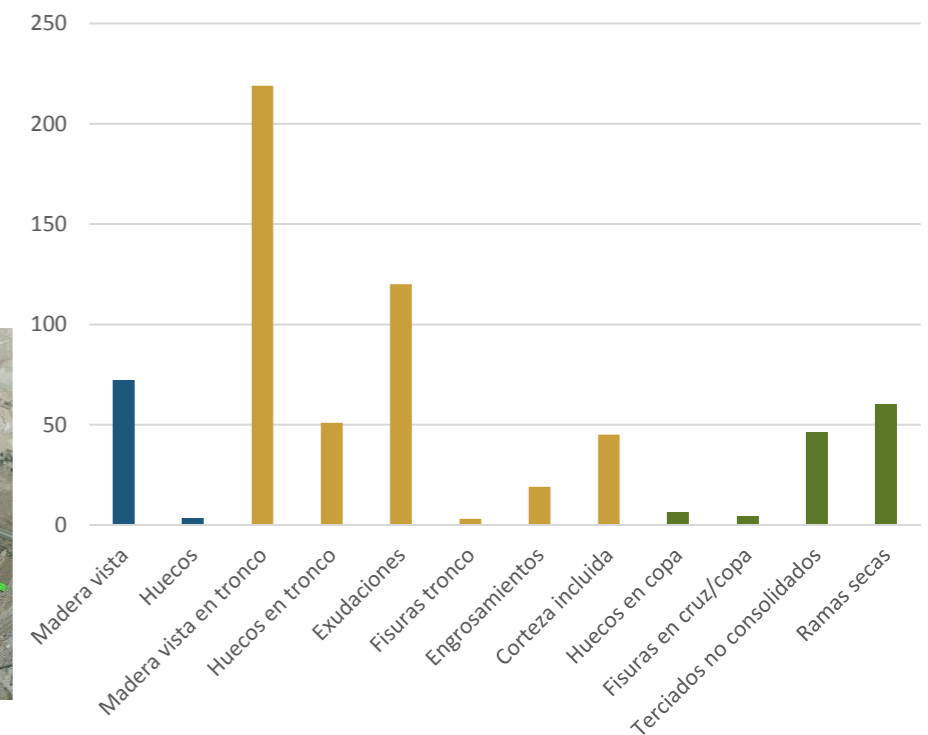


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	72	5,15%
	Huecos	3	0,21%
	Nº árboles con defectos en base	75	5,36%
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	219	15,67%
	Huecos en tronco	51	3,65%
	Exudaciones	120	8,58%
	Fisuras tronco	3	0,21%
	Engrosamientos	19	1,36%
	Corteza incluida	45	3,22%
	Nº árboles con defectos en tronco	372	26,61%
Defectos en copa	Huecos en copa	6	0,43%
	Fisuras en cruz/copa	4	0,29%
	Terciados no consolidados	46	3,29%
	Ramas secas	60	4,29%
	Nº árboles con defectos en copa	112	8,01%
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	959	68,60%

ARBOLADO EN BUEN ESTADO



CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO



Localización de arbolado con defectos

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 19. VICÁLVARO

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: AMBROZ

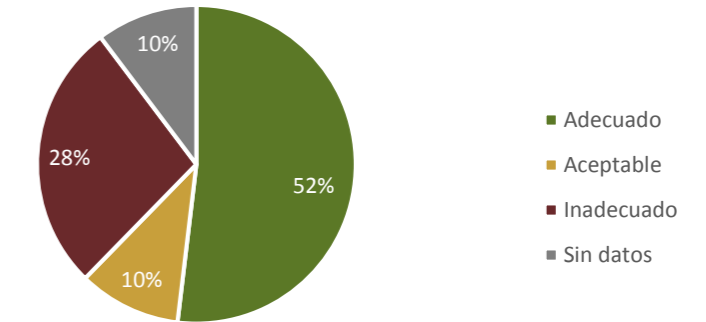
- DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	551	34,33%
	Tipo B	443	27,60%
	Tipo C	519	32,34%
	Tipo D	14	0,87%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	822	51,21%
	Aparcamiento en batería	348	21,68%
	Carril Bus con aleta de tiburón	0	0,00%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	0	0,00%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	357	22,24%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	296	18,44%
	Pequeña (3 - 5 m)	201	12,52%
	Mediana (5 - 6 m)	58	3,61%
	Grande (6 - 8 m)	71	4,42%
	Muy grande (> 8 m)	891	55,51%
Ancho de acera	Menor de 3 m	353	21,99%
	De 3 a 4 m	381	23,74%
	De 4 a 6 m	519	32,34%
	Mayor de 6 m	274	17,07%
Interferencias	Farolas	10	0,62%
	Edificios	4	0,25%
	Señales y semáforos	10	0,62%
	Invasión de calzada o acera	2	0,12%
	Cables No Alta Tensión	8	0,50%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
Marco de plantación	Inadmisibles: <=3	34	2,12%
	Muy Pequeño: 3-5	141	8,79%
	Pequeño: 5-6	210	13,08%
	Mediano: 6-8	745	46,42%
	Grande >8	357	22,24%
Distancia entre ejes de alineación	Muy pequeña (< 9 m)	13	0,81%
	Pequeña (9 - 11 m)	293	18,26%
	Mediana (11 -16 m)	985	61,37%
	Grande (16 - 25 m)	236	14,70%
	Muy grande (> 25 m)	0	0,00%
Adecuación del arbolado	Adecuado	833	51,90%
	Aceptable	167	10,40%
	Inadecuado	440	27,41%



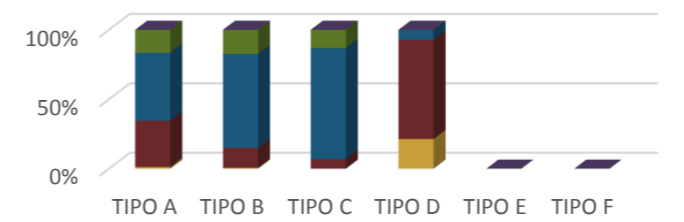
Adecuación del arbolado

ADECUACIÓN DEL ARBOLADO AL ENTORNO



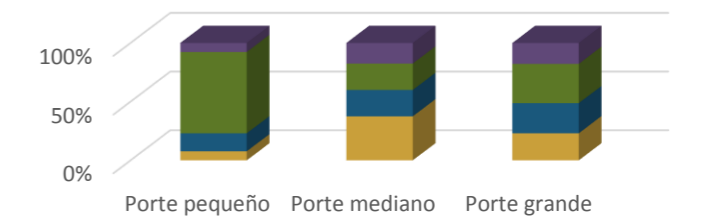
Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	1	30	311
De 3 a 4 m	2	18	346
De 4 a 6 m	9	18	451
Mayor de 6 m	1	14	240

RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



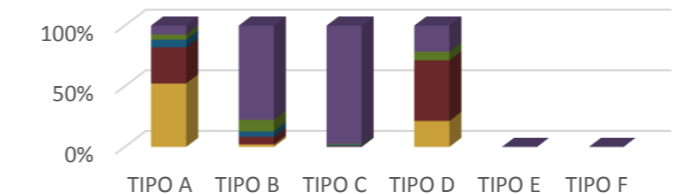
■ Muy pequeña ■ Pequeña ■ Mediana ■ Grande ■ Muy grande

RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



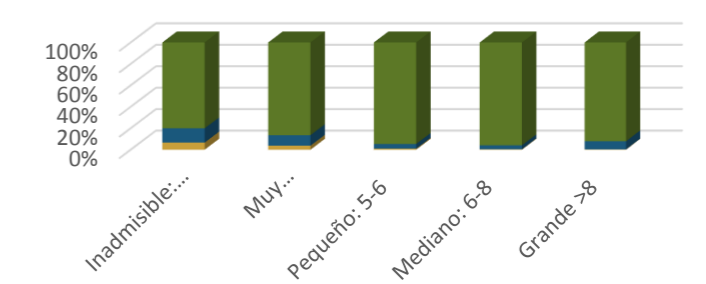
■ Menor de 3 m ■ De 3 a 4 m ■ De 4 a 6 m ■ Mayor de 6 m

RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



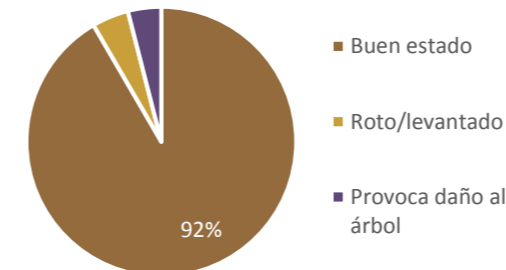
■ Muy pequeña (< 3 m) ■ Pequeña (3 - 5 m) ■ Mediana (5 - 6 m) ■ Grande (6 - 8 m) ■ Muy grande (> 8 m)

RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



■ Porte pequeño ■ Porte mediano ■ Porte grande

ADECUACIÓN DE ALCORQUES



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	1.398	91,61%
	Roto/levantado	67	4,39%
Adecuación de tutores /protectores	Provoca daño al árbol	61	4,00%
	Buen estado	148	74,75%
	Provoca daño	50	25,25%

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 19. VICÁLVARO

PARÁMETROS DE REFERENCIA

BARRIO: AMBROZ

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Arbolado	Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	8,65	11,48	8,05
		nº árboles /superficie UG (ha)	36,86	48,99	44,27
	Diversidad	nº especies distintas presentes	42	67	226
		Especie más abundante	PHY	PHY	PHY
		% especie más abundante	30%	16%	23%
		% 10 especies más abundante	91%	83%	75%
	Dimensiones	Clase diam. más abundante	60-120cm	30-60cm	60-120cm
		% en clase diam más abundan.	42%	43%	33%
		Rango altura más abundante	5-10m	5-10m	5-10m
		% en rango altura más abun.	51%	57%	49%
Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Maduro	Joven	Maduro	
	% en edad fenol. Más abundan.	58%	65%	51%	
Estado	% arbolado defectos copa	8%	10%	9%	
	% arbolado defectos tronco	27%	29%	28%	
	% arbolado defectos en base	5%	10%	7%	
	% arbolado vitalidad baja	1%	2%	2%	

ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Entorno	Cobertura vegetal	FCC sobre Unidades Gestión	8%	6%	8%
		Km calles arboladas	23	69	2.612
		Km calles sin arboladas	5	20	1.120
	Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo A	Tipo A	Tipo A
		% arbolado en tipología abund.	34%	43%	39%
	Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	52%	37%	37%
		% arbolado aceptable	10%	27%	24%
		% arbolado inadecuado	27%	26%	29%

GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Gestión arbolado	Riesgo	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	1%	0%	1%
		% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	0%	1%
		% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	1%	3%
		% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	44%	31%	33%
	Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	39%	44%	36%
		% arbolado susceptible de enfermedades	30%	30%	32%
	Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	29%	22%	25%
	Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	4%	34%	20%
		% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	0%	0%	3%