

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

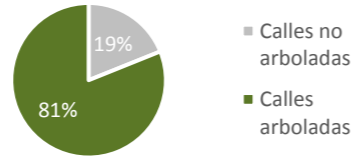


DISTRITO: 04. SALAMANCA

BARRIO: GOYA



Nº calles arboladas: 30  
 Nº calles no arboladas: 7  
 Nº posiciones arboladas: 2.394

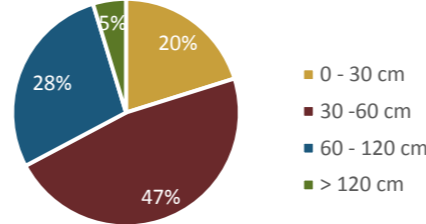


## CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

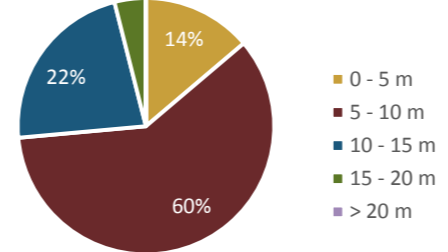
-COMPOSICIÓN-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Especie	Nº especies distintas presentes	27	13,17%
	Especie más abundante	<i>Sophora japonica</i>	
		1.373	60,70%
	10 especies más abundantes	2.142	94,69%
	Total árboles	2.262	94,49%
Características dendrométricas	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	456
		30 - 60 cm	1065
		60 - 120 cm	635
		> 120 cm	106
	Altura total	0 - 5 m	293
		5 - 10 m	1268
		10 - 15 m	477
		15 - 20 m	83
		> 20 m	1
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	745
5 - 10 m		1127	
> 10 m		390	
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	181	8,00%
	Joven	889	39,30%
	Maduro	1.181	52,21%
	Viejo	11	0,49%
	Muerto y decrépito	0	0,00%
Disposición	Alineación en acera	2.350	98,16%
	Alineación en calzada	40	1,67%
	Grupo	0	0,00%
	Individual	2	0,08%
	Mediana	0	0,00%
Tipo de superficie	Arbusto	0	0,00%
	Césped	1	0,04%
	Pavimento	0	0,00%
	Tierra	2.393	99,96%

### PERÍMETRO DE TRONCO

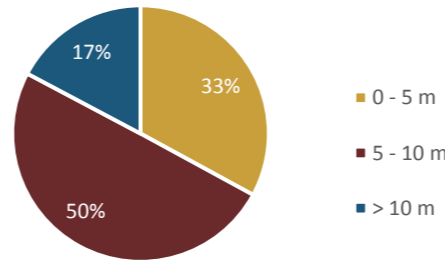


### ALTURA

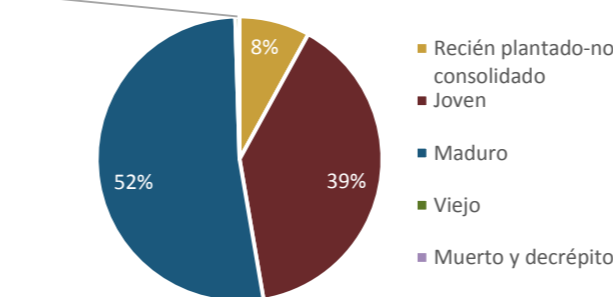


Superficie cubierta por copa (m2) 90.714

### DIÁMETRO DE COPA



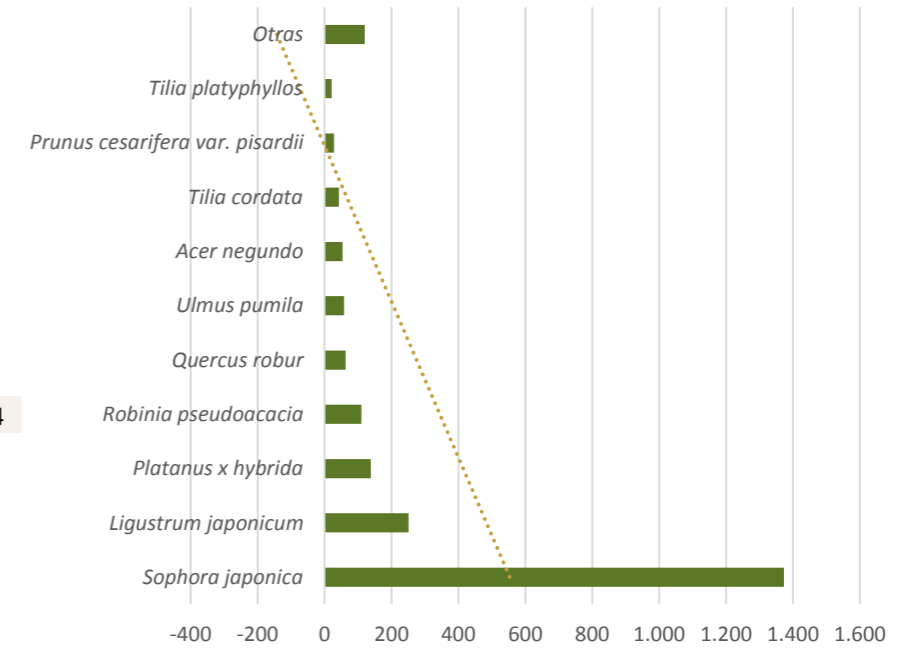
### EDAD FENOLÓGICA



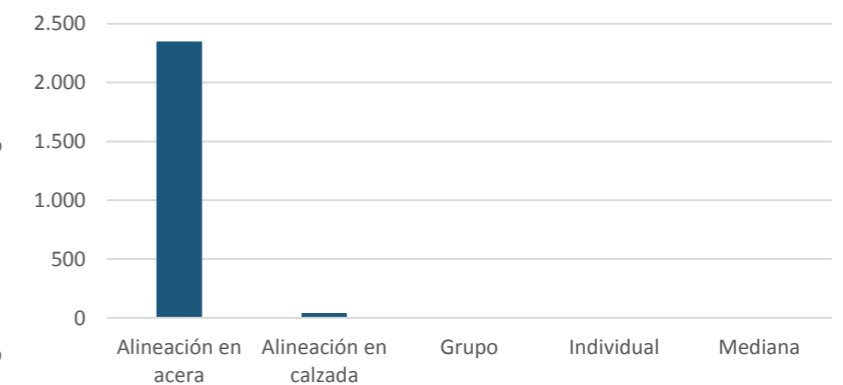
## ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Sophora japonica</i>	1.373	60,70%
<i>Ligustrum japonicum</i>	251	11,10%
<i>Platanus x hybrida</i>	139	6,15%
<i>Robinia pseudoacacia</i>	110	4,86%
<i>Quercus robur</i>	63	2,79%
<i>Ulmus pumila</i>	59	2,61%
<i>Acer negundo</i>	54	2,39%
<i>Tilia cordata</i>	43	1,90%
<i>Prunus cesarifera var. pisardii</i>	29	1,28%
<i>Tilia platyphyllos</i>	21	0,93%
Otras	120	5,31%
<b>TOTAL</b>	<b>2.262</b>	<b>100,00%</b>

### ESPECIES



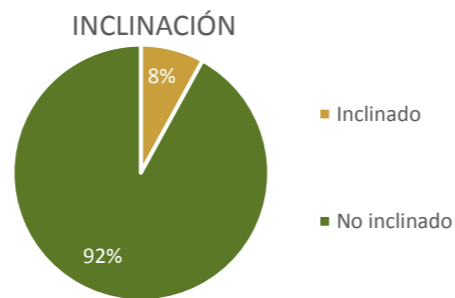
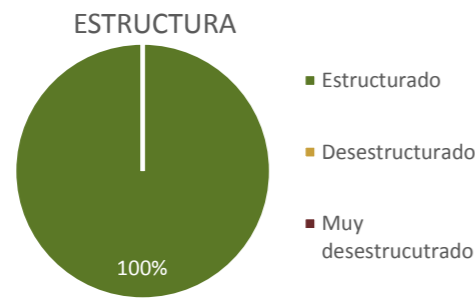
### DISPOSICIÓN



T S Tierra  
 I U Pavimento  
 P P Césped  
 O . Arbusto

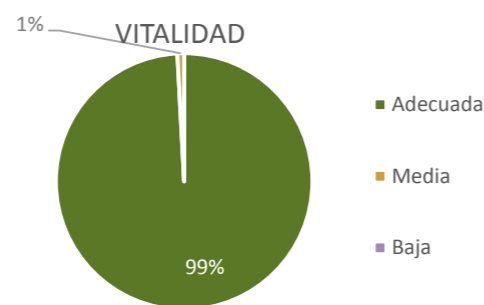
# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	2.262	100,00%
	Desestructurado	0	0,00%
	Muy desestructurado	0	0,00%
Inclinación	0-10 °	2.081	92,00%
	11-20 °	181	8,00%
	21-45 °	0	0,00%
	> 45 °	0	0,00%

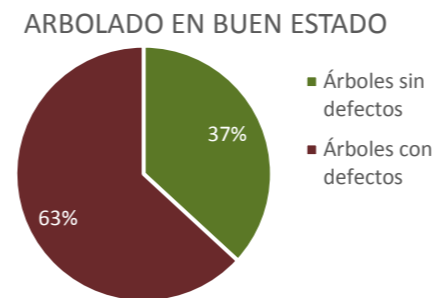


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	0	0,00%
	Media 25 - 60 %	11	0,49%
	Alta 60 - 100 %	1.290	57,03%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	1.290	57,03%
	Media 25 - 60 %	11	0,49%
	Alta 60 - 100 %	0	0,00%

Valoración global Vitalidad			
Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	0	0	0
Media 25 - 60 %	0	11	0
Alta 60 - 100 %	1.290	0	0

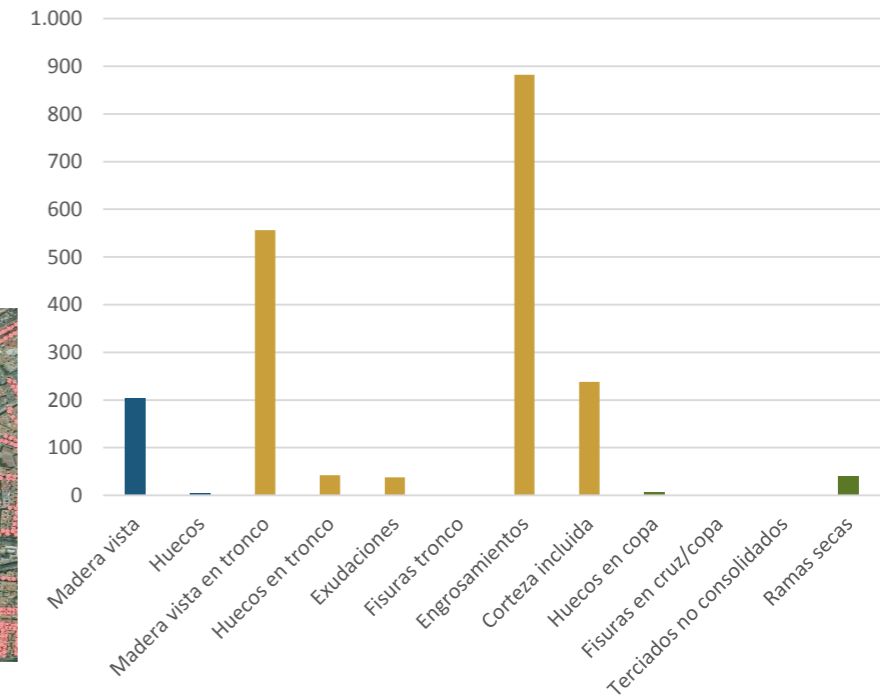


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	204	9,02%
	Huecos	5	0,22%
	Nº árboles con defectos en base	<b>208</b>	<b>9,20%</b>
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	556	24,58%
	Huecos en tronco	42	1,86%
	Exudaciones	38	1,68%
	Fisuras tronco	0	0,00%
	Engrosamientos	882	38,99%
	Corteza incluida	238	10,52%
	Nº árboles con defectos en tronco	<b>1.281</b>	<b>56,63%</b>
Defectos en copa	Huecos en copa	7	0,31%
	Fisuras en cruz/copa	0	0,00%
	Terciados no consolidados	0	0,00%
	Ramas secas	41	1,81%
	Nº árboles con defectos en copa	<b>48</b>	<b>2,12%</b>
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	<b>897</b>	<b>39,66%</b>

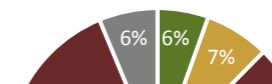


Localización de arbolado con defectos

CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO



## ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO



- DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	2.340	97,74%
	Tipo B	33	1,38%
	Tipo C	21	0,88%
	Tipo D	0	0,00%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	876	36,59%
	Aparcamiento en batería	660	27,57%
	Carril Bus con aleta de tiburón	205	8,56%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	479	20,01%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	174	7,27%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	1.775	74,14%
	Pequeña (3 - 5 m)	313	13,07%
	Mediana (5 - 6 m)	100	4,18%
	Grande (6 - 8 m)	66	2,76%
	Muy grande (> 8 m)	139	5,81%
Ancho de acera	Menor de 3 m	754	31,50%
	De 3 a 4 m	687	28,70%
	De 4 a 6 m	533	22,26%
	Mayor de 6 m	420	17,54%
Interferencias	Farolas	9	0,38%
	Edificios	12	0,50%
	Señales y semáforos	2	0,08%
	Invasión de calzada o acera	5	0,21%
	Cables No Alta Tensión	0	0,00%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
Marco de plantación	Inadmisibles: <=3	8	0,33%
	Muy Pequeño: 3-5	1.117	46,66%
	Pequeño: 5-6	955	39,89%
	Mediano: 6-8	275	11,49%
	Grande >8	37	1,55%
Distancia entre ejes de alineación	Muy pequeña (< 9 m)	8	0,33%
	Pequeña (9 - 11 m)	1.464	61,15%
	Mediana (11 -16 m)	18	0,75%
	Grande (16 - 25 m)	760	31,75%
Adecuación del arbolado	Muy grande (> 25 m)	124	5,18%
	Adecuado	131	5,47%
	Aceptable	166	6,93%
	Inadecuado	1.947	81,33%

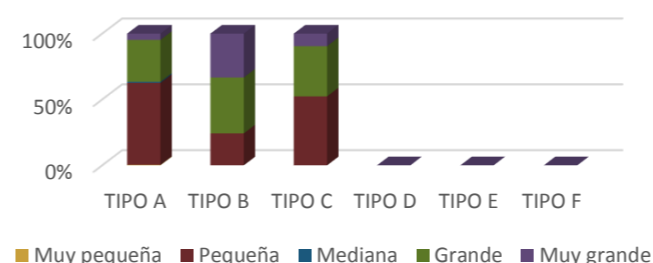


Adecuación del arbolado

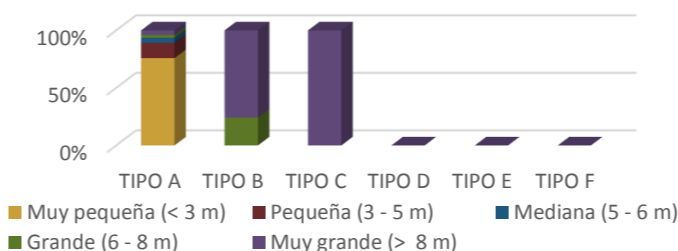


Relación entre el ancho de acera y el porte de la especie			
Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	6	178	547
De 3 a 4 m	14	223	398
De 4 a 6 m	0	3	481
Mayor de 6 m	0	22	373

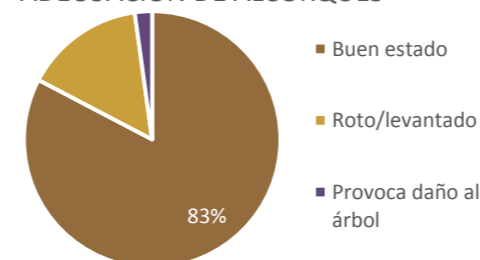
RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



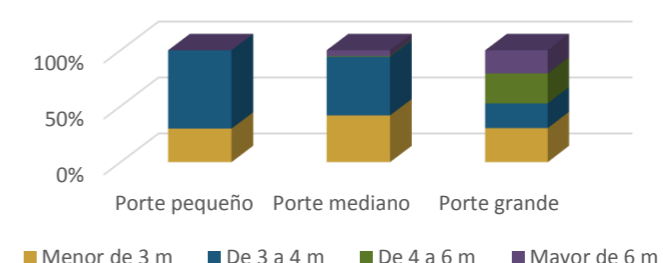
RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



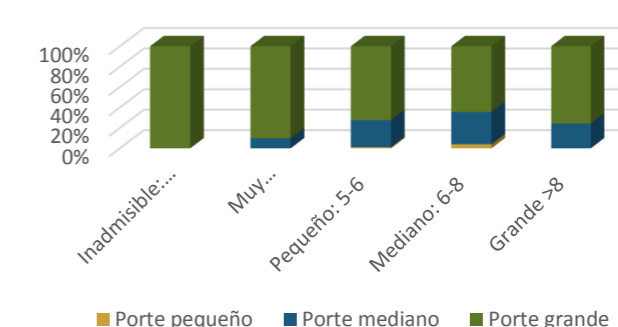
ADECUACIÓN DE ALCORQUES



RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	1.971	82,68%
	Roto/levantado	361	15,14%
	Provoca daño al árbol	52	2,18%
Adecuación de tutores /protectores	Buen estado	198	75,29%
	Provoca daño	65	24,71%

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Arbolado	Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	8,22	8,94	8,05
		nº árboles /superficie UG (ha)	98,77	72,50	44,27
	Diversidad	nº especies distintas presentes	27	63	226
		Especie más abundante	SJA	SJA	PHY
		% especie más abundante	61%	40%	23%
		% 10 especies más abundante	95%	86%	75%
	Dimensiones	Clase diam. más abundante	30-60cm	30-60cm	60-120cm
		% en clase diam más abundan.	47%	43%	33%
		Rango altura más abundante	5-10m	5-10m	5-10m
		% en rango altura más abun.	56%	56%	49%
Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Maduro	Maduro	Maduro	
	% en edad fenol. Más abundan.	52%	51%	51%	
Estado	% arbolado defectos copa	2%	3%	9%	
	% arbolado defectos tronco	57%	44%	28%	
	% arbolado defectos en base	9%	10%	7%	
	% arbolado vitalidad baja	0%	0%	2%	

GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Gestión arbolado	Riesgo	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	2%	1%	1%
		% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	1%	1%
		% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	2%	3%
		% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	65%	46%	33%
	Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	18%	25%	36%
		% arbolado susceptible de enfermedades	12%	19%	32%
	Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	8%	14%	25%
	Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	5%	9%	20%
		% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	0%	0%	3%

ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Entorno	Cobertura vegetal	FCC sobre Unidades Gestión	27%	17%	8%
		Km calles arboladas	16	102	2.612
		Km calles sin arboladas	1	20	1.120
	Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo A	Tipo A	Tipo A
		% arbolado en tipología abund.	98%	84%	39%
	Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	5%	11%	37%
		% arbolado aceptable	7%	12%	24%
		% arbolado inadecuado	81%	70%	29%